

Akzo Salt and Basic Chemicals Nederland bv
locatie Delfzijl



NAUWKEURIGHEIDSWATERPASSING

concessie Adolf van Nassau en
uitbreiding concessie Adolf van Nassau
waterwingebied Kibbelgaarn

november 1988

reg. no. 43517

22 NOV. 1988		
Akzo Delfzijl		
ARCHIVERING		OR
		BY

INHOUD:

	<u>Blz.</u>
Verslag van de Nauwkeurigheidswaterpassing	2
Omnummering van de hoogtemerken	3
Indeling en toekenning van de hoogtemerken	4
Resumptiestaten doorgaande waterpassing	5
Differentiestaten	18

BIJLAGEN:

Overzichtskaart trajecten en hoogtemerken

Verslag van de meting, berekening en vereffening van de nauwkeurigheidswaterpassing, uitgevoerd in opdracht van AKZO Zoutchemie Locatie Delfzijl in juli 1988.

De metingen zijn volgens de methode van gemotoriseerde nauwkeurigheidswaterpassing uitgevoerd. Er is een sectietolerans van $\pm 2,5 \sqrt{L}$ mm en een kringtolerantie van $\pm 2 \sqrt{L}$ mm aangehouden (L = lengte van de sectie respectievelijk kring in km).

Voor de aansluiting zijn de punten 12F42 en 8C150 gehanteerd met de voorlopige hoogten, berekend uit de in 1987 uitgevoerde metingen door de Nederlandse Aardolie Maatschappij.

De vereffening geschiedde volgens de methode van de kleinste kwadraten, waaruit de hoogteverschillen tussen de knooppunten worden verkregen. De tussenliggende peilmerken zijn evenredig met hun onderlinge afstanden vereffend en in hoogte berekend.

Het waterpasnet is een integraal net van de concessies Adolf van Nassau en het waterwingebied Kibbelgaarn. Ten opzichte van de voorgaande meting in 1986 is punt 12F014A vervallen. Er zijn twee nieuwe hoogtemerken aangebracht namelijk 12F163 en 3900.

In de differentiatie staat zijn weergegeven de zakkingen over een reeks van jaren. Aangezien in 1987 de N.A.P.-hoogten van de punten 12F42 en 8C150 met -11 mm en -14,4 mm zijn herzien, treden in de kolom van 1988 grotere verschillen op.

Heerenveen, oktober 1988

Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V.

OMNUMMERING BOUTNUMMERS

NIEUW OUD
NUMMER NUMMER

NIEUW OUD
NUMMER NUMMER

122 27-2
123 38-3A
140 34-1
141 47-2
142 47-3
151 104-3
154 100A
155 III A
160 46-1A
180 76-2
181 76-3
182 103-5
1100 A boring
1150 IV B
1175 V
1200 B boring
1250 131-1
1300 C boring
1400 D boring
1500 E boring
1550 VIII
1600 F boring
1700 G boring
1800 H boring
1900 I boring
3100 1 boring
3210 2A (KNZ paal)
3300 3 boring
3400 4 boring
3500 5 boring
3600 6 boring
3700 7 boring
5001 XVI
5002 119A
5004 69-4
5005 69-3A
5006 69-2
5007 65-2
5008 65-1
5009 103-3A
5010 103-4
5011 48-1
5012 37-1
5013 37-2
5014 32-2
5015 32-1
5016 21-1
5017 21-2
5019 XI
5020 69-5A

5101 1 (KNZ paal)
5102 2 (KNZ paal)
5103 3 (KNZ paal)
5104 4 (KNZ paal)
5105 3A (KNZ paal)
5106 KNZ paal
5201 69-7
5202 69-6
5203 104-1
5204 104-2
5205 48-2
5401 76-4
5402 76-6
5403 103-1A
5404 104-4
5405 76-5
5406 76-1
5407 47-4
9010 47-1

Overzicht van de indeling en toekenning van de boutnummering in het waterpasnet Veendam - Heiligerlee, waarvan geen NAP nummering bestaat. Alle bouten krijgen een nummer uit de serie

1100 - 9999

Deze nummering is verdeeld in 3 groepen te weten voor:

- | | |
|---|-------------|
| 1. Lokaties nabij Tranendallaan | 1100 - 3099 |
| 2. Lokaties nabij Zuidwending | 3100 - 4999 |
| 3. Alle overige bouten opgenomen in het net en niet opgenomen in het NAP-register van Rijkswaterstaat | 5000 - 9999 |

1.1 De indeling voor de lokaties van groep 1 is als volgt:

Lokatie A (lokatie A is nr. 1)	1100 - 1199
Lokatie B (lokatie B is nr. 2)	1200 - 1299
Lokatie C (enz.)	1300 - 1399
Lokatie D	1400 - 1499
Lokatie E	1500 - 1599
Lokatie F	1600 - 1699
Lokatie G	1700 - 1799
Lokatie H	1800 - 1899
Lokatie I	1900 - 1999

Indeling van de boutnummering op een lokatie is als volgt onderverdeeld op bijvoorbeeld lokatie A: (1100 - 1199)

(11)00 - (11)09	- bouten in betonnen palen
10 - 19	- bouten in stalen buizen (conductorpijp)
20 - 49	- nog niet gedefinieerd
50 - 99	- bouten in huizen en gebouwen

Indeling van de boutnummering in de serie 5000 - 9999

5000 - 5099	- bouten in gebouwen (maar geen NAP bout)
5101 - 5199	- bouten in ijzeren palen (KNZ palen)
5201 - 5299	- bouten in betonnen palen bovengronds
5301 - 5399	- bouten in betonnen palen ondergronds
5401 - 5499	- bouten in waterwinputten

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

Gebied : Adolf v. Nassau, Kibbelgaarn

Datum : Juli 1988

Peilmerk		Gemeten hoogteverschil				Corr.	Hoogte		Tolerans	Standaard
Top- NR.	lengte	Heen	Terug	Gemiddelde			t.o.v.	V=H+T	is	afwijking
blad	L [m]	H [m]	T [m]	[m]	[m]		N.A.P.	V [m]	$p \times L^{0.5}$	[mm/km]
							[m]		$p = 2.5$	
Trajectnr. : 2										
12F 42							3.0230			
	1022	-0.5771	0.5765	-0.57680	0.00011			-0.0006	0.0025	
12F 51							2.4463			
	964	0.1088	-0.1067	0.10775	0.00011			0.0021	0.0025	
12F 59							2.5542			
	1114	0.7798	-0.7774	0.77860	0.00012			0.0024	0.0026	
12F 103							3.3329			
	846	-0.9095	0.9102	-0.90985	0.00009			0.0007	0.0023	
12F 71							2.4231			
	804	-0.4225	0.4233	-0.42290	0.00009			0.0008	0.0022	
12F 72							2.0003			
	1060	-0.2541	0.2546	-0.25435	0.00012			0.0005	0.0026	
12F 101							1.7461			
	1000	-0.3532	0.3533	-0.35325	0.00011			0.0001	0.0025	
12F 83							1.3929			
	930	-1.2360	1.2349	-1.23545	0.00010			-0.0011	0.0024	
12F 74							0.1576			
	7740	-2.8638	2.8687	-2.86625	0.00085			0.0049		0.64
Trajectnr. : 3										
12F 42							3.0230			
	628	-0.3287	0.3279	-0.32830	0.00013			-0.0008	0.0020	
12F 43							2.6948			
	194	-0.9390	0.9385	-0.93875	0.00004			-0.0005	0.0011	
	9022						1.7561			
	90	0.0905	-0.0904	0.09045	0.00002			0.0001	0.0007	
	9021						1.8466			
	874	0.8796	-0.8791	0.87935	0.00019			0.0005	0.0023	
	5015						2.7261			
	568	0.4955	-0.4950	0.49525	0.00012			0.0005	0.0019	
12F 33							3.2215			
	2354	0.1979	-0.1981	0.19800	0.00050			-0.0002		0.40
Trajectnr. : 4										
12F 33							3.2215			
	430	-0.5099	0.5093	-0.50960	0.00015			-0.0006	0.0016	
	5101						2.7120			
	794	-0.1784	0.1798	-0.17910	0.00027			0.0014	0.0022	
12F 37							2.5332			
	490	0.0727	-0.0727	0.07270	0.00017			0.0000	0.0018	

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

Gebied : Adolf v. Nassau, Kibbelgaarn

Datum : Juli 1988

Peilmerk		Gemeten hoogteverschil			Corr.	Hoogte	V=H+T	Tolerans	Standaard
Top- NR.	lengte	Heen	Terug	Gemiddelde	[m]	t.o.v.	V [m]	is	afwijking
blad	L [m]	H [m]	T [m]	[m]		N.A.P.		$p \cdot L^{0.5}$	[mm/km]
						[m]		p = 2.5	
5012						2.6060			
12F 77	213	0.5040	-0.5038	0.50390	0.00007	3.1100	0.0002	0.0012	
	246	-0.3591	0.3597	-0.35940	0.00008		0.0006	0.0012	
5013						2.7507			
	312	0.2792	-0.2793	0.27925	0.00011		-0.0001	0.0014	
5018						3.0301			
	2485	-0.1915	0.1930	-0.19225	0.00085		0.0015		0.46

Trajectnr. : 5

12F 33						3.2215			
	242	0.7073	-0.7068	0.70705	-0.00002	3.9285	0.0005	0.0012	
12F 34									
	696	-0.1466	0.1464	-0.14650	-0.00006		-0.0002	0.0021	
12F 140						3.7820			
	604	0.4041	-0.4055	0.40480	-0.00006		-0.0014	0.0019	
12F 27						4.1867			
	600	-0.2722	0.2733	-0.27275	-0.00006		0.0011	0.0019	
12F 122						3.9139			
	2142	0.6926	-0.6926	0.69260	-0.00020		0.0000		0.63

Trajectnr. : 6

12F 122						3.9139			
	662	-0.6950	0.6975	-0.69625	-0.00020		0.0025	0.0020	
3500						3.2174			
	364	-0.1843	0.1843	-0.18430	-0.00011		0.0000	0.0015	
3600						3.0330			
	346	0.0047	-0.0042	0.00445	-0.00011		0.0005	0.0015	
3700						3.0374			
	570	-0.7036	0.7032	-0.70340	-0.00018		-0.0004	0.0019	
3100						2.3338			
	1942	-1.5782	1.5808	-1.57950	-0.00060		0.0026		0.81

Trajectnr. : 6 (zijslag)

3300						3.1177			
	316	0.0008	-0.0006	0.00070			0.0002	0.0014	
3210						3.1184			
	316	0.0008	-0.0006	0.00070			0.0002		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

Gebied : Adolf v. Nassau, Kibbelgaarn

Datum : Juli 1988

Peilmerk		Gemeten hoogteverschil			Corr.	Hoogte		Tolerans	Standaard
Top- NR.	lengte	Heen	Terug	Gemiddelde	[m]	t.o.v.	V=H+T	is	afwijking
blad	L [m]	H [m]	T [m]	[m]		N.A.P.	V [m]	$p \cdot L^{0.5}$	[mm/km]
						[m]		$p = 2.5$	

Trajectnr. : 6 (zijslag)

3500						3.2174			
	344	-0.1001	0.0994	-0.09975			-0.0007	0.0015	
3300						3.1177			
	366	0.0067	-0.0082	0.00745			-0.0015	0.0015	
3400						3.1251			
	710	-0.0934	0.0912	-0.09230			-0.0022		

Trajectnr. : 6 (zijslag)

3700						3.0374			
	243	-0.5700	0.5693	-0.56965	-0.00026		-0.0007	0.0012	
3900						2.4675			
	270	-0.1332	0.1336	-0.13340	-0.00029		0.0004	0.0013	
3100						2.3338			
	513	-0.7032	0.7029	-0.70305	-0.00055		-0.0003		

Trajectnr. : 7

12F 122						3.9139			
	652	0.1335	-0.1339	0.13370	0.00015		-0.0004	0.0020	
12F 21						4.0477			
	416	-0.9684	0.9691	-0.96875	0.00009		0.0007	0.0016	
5016						3.0791			
	638	0.0470	-0.0470	0.04700	0.00014		0.0000	0.0020	
5017						3.1262			
	510	1.0643	-1.0640	1.06415	0.00012		0.0003	0.0018	
12F 163						4.1905			
	2216	0.2764	-0.2758	0.27610	0.00050		0.0006		0.32

Trajectnr. : 8

12F 163						4.1905			
	688	-0.2277	0.2286	-0.22815			0.0009	0.0021	
12F 11						3.9624			
	688	-0.2277	0.2286	-0.22815			0.0009		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

Gebied : Adolf v. Nassau, Kibbelgaarn

Datum : Juli 1988

Peilmerk		Gemeten hoogteverschil					Hoogte		Tolerans	Standaard
	Secctie					Corr.	t.o.v.	V=H+T	is	afwijking
Top- NR.	lengte	Heen	Terug	Gemiddelde	[m]	M.A.P.	V [m]		$p \cdot L^{0.5}$	[+mm/km]
blad	L [m]	H [m]	T [m]	[m]		[m]			$p = 2.5$	

Trajectnr. : 9

12F	163					4.1905			
		800	-0.5219	0.5222	-0.52205	0.00016	0.0003	0.0022	
13A	37					3.6686			
		808	-0.3912	0.3916	-0.39140	0.00016	0.0004	0.0022	
13A	46					3.2774			
		694	-1.1872	1.1868	-1.18700	0.00014	-0.0004	0.0021	
13A	160					2.0905			
		2302	-2.1003	2.1006	-2.10045	0.00045	0.0003		0.21

Trajectnr. : 10

13A	160					2.0905			
		734	0.2731	-0.2741	0.27360	0.00014	-0.0010	0.0021	
	5103					2.3642			
		30	0.1441	-0.1439	0.14400	0.00001	0.0002	0.0004	
	5011					2.5082			
		532	0.2644	-0.2650	0.26470	0.00010	-0.0006	0.0018	
	5205					2.7730			
		660	0.1080	-0.1086	0.10830	0.00013	-0.0006	0.0020	
12F	123					2.8815			
		1172	-0.5474	0.5484	-0.54790	0.00022	0.0010	0.0027	
	3100					2.3338			
		3128	0.2422	-0.2432	0.24270	0.00060	-0.0010		0.49

Trajectnr. : 10 (zijslag)

	5103					2.3642			
		48	0.2791	-0.2790	0.27905		0.0001	0.0005	
13A	159					2.6433			
		48	0.2791	-0.2790	0.27905		0.0001		

Trajectnr. : 11

	3100					2.3338			
		1242	0.6962	-0.6968	0.69650	-0.00020	-0.0006	0.0028	
	5018					3.0301			
		1242	0.6962	-0.6968	0.69650	-0.00020	-0.0006		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

Gebied : Adolf v. Nassau, Kibbelgaarn

Datum : Juli 1988

Peilmerk		Gemeten hoogteverschil				Hoogte		Tolerans	Standaard
Top- MR.	lengte	Heen	Terug	Gemiddelde	Corr.	t.o.v.	V=H+T	is	afwijking
blad	L [m]	H [m]	T [m]	[m]	[m]	M.A.P.	V [m]	$p \cdot L^{0.5}$	[+mm/km]
						[m]		p = 2.5	
Trajectnr. : 12									
5018						3.0301			
	383	-0.9246	0.9251	-0.92485	0.00007		0.0005	0.0015	
5102						2.1053			
	703	-0.4815	0.4821	-0.48180	0.00013		0.0006	0.0021	
9010						1.6236			
	534	0.0305	-0.0321	0.03130	0.00010		-0.0016	0.0018	
12F 149						1.6550			
	1050	-0.0932	0.0950	-0.09410	0.00019		0.0018	0.0026	
12F 141						1.5611			
	782	-0.0741	0.0753	-0.07470	0.00014		0.0012	0.0022	
12F 142						1.4866			
	700	-0.5895	0.5897	-0.58960	0.00013		0.0002	0.0021	
5407						0.8971			
	786	0.5191	-0.5182	0.51865	0.00014		0.0009	0.0022	
5406						1.4159			
	4938	-1.6133	1.6169	-1.61510	0.00090		0.0036		0.65
Trajectnr. : 13									
5406						1.4159			
	525	0.4907	-0.4894	0.49005	-0.00007		0.0013	0.0018	
13A 76						1.9059			
	948	0.2751	-0.2744	0.27475	-0.00013		0.0007	0.0024	
13A 181						2.1805			
	1473	0.7658	-0.7638	0.76480	-0.00020		0.0020		
Trajectnr. : 14									
13A 181						2.1805			
	460	-0.4038	0.4051	-0.40445	-0.00015		0.0013	0.0017	
5401						1.7759			
	460	-0.4038	0.4051	-0.40445	-0.00015		0.0013		
Trajectnr. : 15									
5401						1.7759			
	510	-1.3124	1.3123	-1.31235	0.00005		-0.0001	0.0018	
13A 182						0.4636			
	510	-1.3124	1.3123	-1.31235	0.00005		-0.0001		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

Gebied : Adolf v. Nassau, Kibbelgaarn

Datum : Juli 1988

Peilmerk		Gemeten hoogteverschil				Hoogte		Tolerans	Standaard
Top- Sectie-	lengte	Heen	Terug	Gemiddelde	Corr.	t.o.v.	V=H+T	is	afwijking
blad	L [m]	H [m]	T [m]	[m]	[m]	N.A.P.	V [m]	$p \cdot L^{0.5}$	[mm/km]
								$p = 2.5$	
Trajectnr. : 16									
13A	182					0.4636			
	664	1.2692	-1.2693	1.26925	0.00025		-0.0001	0.0020	
5010						1.7331			
	664	1.2692	-1.2693	1.26925	0.00025		-0.0001		
Trajectnr. : 17									
5010						1.7331			
	564	-0.2301	0.2297	-0.22990	0.00013		-0.0004	0.0019	
9003						1.5033			
	708	0.2836	-0.2824	0.28300	0.00017		0.0012	0.0021	
5006						1.7865			
	1272	0.0535	-0.0527	0.05310	0.00030		0.0008		
Trajectnr. : 18									
13A	160					2.0905			
	594	1.0521	-1.0514	1.05175	0.00003		0.0007	0.0019	
13A	56					3.1423			
	278	-0.5754	0.5758	-0.57560	0.00001		0.0004	0.0013	
13A	57					2.5667			
	362	1.0027	-1.0026	1.00265	0.00002		0.0001	0.0015	
13A	58					3.5694			
	888	-1.4267	1.4271	-1.42690	0.00004		0.0004	0.0024	
13A	65					2.1425			
	558	0.0801	-0.0798	0.07995	0.00002		0.0003	0.0019	
5008						2.2225			
	482	0.1023	-0.1017	0.10200	0.00002		0.0006	0.0017	
13A	141					2.3245			
	186	-0.0577	0.0580	-0.05785	0.00001		0.0003	0.0011	
5007						2.2666			
	1200	-0.4803	0.4801	-0.48020	0.00005		-0.0002	0.0027	
5006						1.7865			
	4548	-0.3029	0.3055	-0.30420	0.00020		0.0026		0.31

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

Gebied : Adolf v. Nassau, Kibbelgaarn

Datum : Juli 1988

Peilmerk		Gemeten hoogteverschil			Corr.	Hoogte		Tolerans	Standaard
Top- MR. lengte	Sectie-		Heen	Terug	Gemiddelde	t.o.v.	V=H+T	is	afwijking
blad	L [m]	H [m]	T [m]		[m]	N.A.P.	V [m]	$p \cdot L^{0.5}$	[mm/km]
						[m]		$p = 2.5$	
Trajectnr. : 19									
5010						1.7331			
	234	-0.9535	0.9537	-0.95360	0.00002		0.0002	0.0012	
5206						0.7795			
	642	-0.2671	0.2669	-0.26700	0.00007		-0.0002	0.0020	
5009						0.5126			
	1048	-0.1091	0.1115	-0.11030	0.00011		0.0024	0.0026	
5105						0.4024			
	1924	-1.3297	1.3321	-1.33090	0.00020		0.0024		0.69
Trajectnr. : 20									
5105						0.4024			
	295	0.0417	-0.0416	0.04165	-0.00009		0.0001	0.0014	
5201						0.4440			
	412	0.1275	-0.1269	0.12720	-0.00013		0.0006	0.0016	
5202						0.5710			
	440	-0.3875	0.3878	-0.38765	-0.00014		0.0003	0.0017	
5020						0.1832			
	458	0.6217	-0.6205	0.62110	-0.00014		0.0012	0.0017	
5004						0.8042			
	476	-0.1923	0.1933	-0.19280	-0.00015		0.0010	0.0017	
5005						0.6113			
	372	0.3319	-0.3307	0.33130	-0.00011		0.0012	0.0015	
13A 176						0.9424			
	629	0.8452	-0.8433	0.84425	-0.00019		0.0019	0.0020	
5006						1.7865			
	3082	1.3882	-1.3819	1.38505	-0.00095		0.0063		0.76
Trajectnr. : 21									
13A 182						0.4636			
	512	-0.1592	0.1605	-0.15985	-0.00010		0.0013	0.0018	
5403						0.3036			
	754	0.8094	-0.8086	0.80900	-0.00015		0.0008	0.0022	
13A 151						1.1125			
	1266	0.6502	-0.6481	0.64915	-0.00025		0.0021		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

Gebied : Adolf v. Nassau, Kibbelgaarn

Datum : Juli 1988

Peilmerk		Gemeten hoogteverschil				Hoogte	Tolerans	Standaard
Sectie						Corr.	is	afwijking
Top- NR.	lengte	Heen	Terug	Gemiddelde	[m]	t.o.v.	V=H+T	
blad	L [m]	H [m]	T [m]	[m]		N.A.P.	V [m]	p*L^0.5
						[m]		p = 2.5
Trajectnr. : 22								
13A 151						1.1125		
	140	-0.3598	0.3602	-0.36000	-0.00010		0.0004	0.0009
5204						0.7524		
	140	-0.3598	0.3602	-0.36000	-0.00010		0.0004	
Trajectnr. : 23								
5204						0.7524		
	384	-0.3439	0.3431	-0.34350	-0.00020		-0.0008	0.0015
13A 235						0.4087		
	384	-0.3439	0.3431	-0.34350	-0.00020		-0.0008	
Trajectnr. : 24								
12F 74						0.1576		
	1368	0.2521	-0.2494	0.25075	0.00035		0.0027	0.0029
13A 235						0.4087		
	1368	0.2521	-0.2494	0.25075	0.00035		0.0027	
Trajectnr. : 25								
5406						1.4159		
	224	-0.2051	0.2053	-0.20520	0.00011		0.0002	0.0012
13A 180						1.2108		
	644	-0.6965	0.6973	-0.69690	0.00031		0.0008	0.0020
5203						0.5142		
	288	-0.1055	0.1058	-0.10565	0.00014		0.0003	0.0013
13A 235						0.4087		
	1156	-1.0071	1.0084	-1.00775	0.00055		0.0013	0.35

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

Gebied : Adolf v. Nassau, Kibbelgaarn

Datum : Juli 1988

Peilmerk		Gemeten hoogteverschil					Hoogte		Tolerans	Standaard
Top-	NR.	Sectie- lengte	Heen	Terug	Gemiddelde	Corr. [m]	t.o.v. N.A.P. [m]	V=H+T V [m]	is p*L^0.5	afwijking [mm/km]
blad		L [m]	H [m]	T [m]	[m]				p = 2.5	
=====										
Trajectnr. : 26										
	5204						0.7524			
		396	0.3961	-0.3959	0.39600	-0.00007		0.0002	0.0016	
	5404						1.1483			
		476	0.1658	-0.1645	0.16515	-0.00008		0.0013	0.0017	
	5405						1.3134			
		548	0.8670	-0.8674	0.86720	-0.00010		-0.0004	0.0019	
13A	181						2.1805			
		1420	1.4289	-1.4278	1.42835	-0.00025		0.0011		0.57
=====										
Trajectnr. : 27										
	5401						1.7759			
		650	-1.1039	1.1052	-1.10455	-0.00029		0.0013	0.0020	
	5402						0.6711			
		700	0.4421	-0.4414	0.44175	-0.00031		0.0007	0.0021	
13A	151						1.1125			
		1350	-0.6618	0.6638	-0.66280	-0.00060		0.0020		
=====										
Trajectnr. : 28										
12F	74						0.1576			
		870	-0.2885	0.2885	-0.28850	-0.00007		0.0000	0.0023	
13A	154						-0.1310			
		1074	2.7771	-2.7768	2.77695	-0.00008		0.0003	0.0026	
13A	97						2.6459			
		654	-1.1105	1.1110	-1.11075	-0.00005		0.0005	0.0020	
13A	124						1.5351			
		2598	1.3781	-1.3773	1.37770	-0.00020		0.0008		0.20
	</									

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

Gebied : Adolf v. Nassau, Kibbelgaarn

Datum : Juli 1988

Peilmerk		Gemeten hoogteverschil				Corr.	Hoogte		Tolerans	Standaard
Top-	NR.	lengte	Heen	Terug	Gemiddelde	[m]	t.o.v.	V=H+T	is	afwijking
blad		L [m]	H [m]	T [m]	[m]		N.A.P.	V [m]	$p \times L^{0.5}$	[mm/km]
							[m]		p = 2.5	
Trajectnr. : 29										
13A	124						1.5351			
		404	-0.3242	0.3251	-0.32465	0.00010		0.0009	0.0016	
13A	123						1.2106			
		1125	-0.8930	0.8946	-0.89380	0.00029		0.0016	0.0027	
13A	113						0.3170			
		418	0.0858	-0.0847	0.08525	0.00011		0.0011	0.0016	
	5105						0.4024			
		1947	-1.1314	1.1350	-1.13320	0.00050		0.0036		0.77
Trajectnr. : 30										
	5105						0.4024			
		657	0.1683	-0.1670	0.16765	0.00044		0.0013	0.0020	
13A	114						0.5705			
		206	0.2200	-0.2209	0.22045	0.00014		-0.0009	0.0011	
	5019						0.7911			
		252	0.1260	-0.1263	0.12615	0.00017		-0.0003	0.0013	
13A	118						0.9174			
		200	-0.4304	0.4306	-0.43050	0.00013		0.0002	0.0011	
	1800						0.4870			
		282	0.8552	-0.8549	0.85505	0.00019		0.0003	0.0013	
	1300						1.3423			
		106	0.3102	-0.3095	0.30985	0.00007		0.0007	0.0008	
13A	125						1.6522			
		201	-0.1257	0.1253	-0.12550	0.00014		-0.0004	0.0011	
	1500						1.5268			
		252	0.9125	-0.9119	0.91220	0.00017		0.0006	0.0013	
13A	131						2.4392			
		2156	2.0361	-2.0346	2.03535	0.00145		0.0015		0.67

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

Gebied : Adolf v. Nassau, Kibbelgaarn

Datum : Juli 1988

Peilmerk		Gemeten hoogteverschil				Corr. [m]	Hoogte t.o.v. N.A.P. [m]	V=H+T V [m]	Tolerans is p*L^0.5 p = 2.5	Standaard lafwijking [+mm/km]
Top- blad	NR.	lengte L [m]	Heen H [m]	Terug T [m]	Gemiddelde [m]					
Trajectnr. : 30 (zijslag)										
13A	118						0.9174			
		326	1.0197	-1.0195	1.01960			0.0002	0.0014	
	5002						1.9370			
		432	-0.7269	0.7280	-0.72745			0.0011	0.0016	
	1900						1.2096			
		100	-0.1560	0.1562	-0.15610			0.0002	0.0008	
	1901						1.0535			
		858	0.1368	-0.1353	0.13605			0.0015		0.53
Trajectnr. : 31										
13A	131						2.4392			
		330	-0.9182	0.9180	-0.91810	-0.00006		-0.0002	0.0014	
	1400						1.5210			
		207	-0.6842	0.6845	-0.68435	-0.00004		0.0003	0.0011	
	1169						0.8367			
		219	-0.4760	0.4768	-0.47640	-0.00004		0.0008	0.0012	
	1151						0.3602			
		158	0.4577	-0.4570	0.45735	-0.00003		0.0007	0.0010	
8C	155						0.8175			
		220	0.3567	-0.3573	0.35700	-0.00004		-0.0006	0.0012	
8C	1						1.1745			
		1134	-1.2640	1.2650	-1.26450	-0.00020		0.0010		0.64
Trajectnr. : 31 (zijslag)										
13A	131						2.4392			
		138	-0.8298	0.8302	-0.83000			0.0004	0.0009	
	1200						1.6092			
		138	-0.8298	0.8302	-0.83000			0.0004		
Trajectnr. : 32										
8C	1						1.1745			
		396	0.9895	-0.9882	0.98885	0.00012		0.0013	0.0016	
8C	137						2.1635			
		882	-0.6295	0.6278	-0.62865	0.00028		-0.0017	0.0023	
13A	124						1.5351			
		1278	0.3600	-0.3604	0.36020	0.00040		-0.0004		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

Gebied : Adolf v. Nassau, Kibbelgaarn

Datum : Juli 1988

Peilmerk		Gemeten hoogteverschil			Corr.	Hoogte		Tolerans	Standaard
Top- NR.	lengte	Heen	Terug	Gemiddelde	[m]	t.o.v.	V=H+T	is	afwijking
blad	L [m]	H [m]	T [m]	[m]		N.A.P.	V [m]	p*L^0.5	[+mm/km]
						[m]		p = 2.5	

Trajectnr. : 33

13A	131					2.4392			
		36	0.5805	-0.5804	0.58045	0.00003	0.0001	0.0005	
	1250					3.0197			
		418	-1.6580	1.6584	-1.65820	0.00037	0.0004	0.0016	
	1600					1.3619			
		116	0.0309	-0.0313	0.03110	0.00010	-0.0004	0.0009	
13A	130					1.3931			
		864	0.6332	-0.6325	0.63285	0.00077	0.0007	0.0023	
	5001					2.0267			
		698	-0.1462	0.1464	-0.14630	0.00062	0.0002	0.0021	
8C	150					1.8810			
		2132	-0.5596	0.5606	-0.56010	0.00190	0.0010		0.36

Trajectnr. : 33 (zijslag)

	1600					1.3619			
		390	-0.4033	0.4047	-0.40400		0.0014	0.0016	
	1700					0.9579			
		390	-0.4033	0.4047	-0.40400		0.0014		

Trajectnr. : 34

8C	150					1.8810			
		344	-0.7063	0.7072	-0.70675	0.00025	0.0009	0.0015	
8C	1					1.1745			
		344	-0.7063	0.7072	-0.70675	0.00025	0.0009		

Trajectnr. : 35

8C	150					1.8810			
		112	-0.4301	0.4306	-0.43035		0.0005	0.0008	
8C	120					1.4507			
		534	-1.1341	1.1344	-1.13425		0.0003	0.0018	
8C	106					0.3164			
		880	1.3056	-1.3062	1.30590		-0.0006	0.0023	
8C	84					1.6223			
		1526	-0.2586	0.2588	-0.25870		0.0002		0.48

NR	BOJTNR	JAAR	B.HGTE	V	M1984	V	M1986	V	M1988
1	08C 0001	1969	1.2607	- 8 - 66	1.1952	- 5 - 71	1.1901	- 15 - 86	1.1745 *
2	12F 0011	1969	3.9760	+ 3 - 8	3.9682	+ 6 - 2	3.9741	- 12 - 14	3.9624 *
3	12F 0014	1969	4.3462	+ 1 - 20	4.3263	+ 5 - 15	4.3305		
4	12F 0021	1969	4.0851	+ 1 - 26	4.0594	- 1 - 27	4.0583	- 10 - 37	4.0477 *
5	12F 0027	1969	4.2248	+ 2 - 26	4.1986	- 1 - 27	4.1976	- 11 - 38	4.1867 *
6	12F 0033	1969	3.2684	- 2 - 32	3.2362	- 2 - 34	3.2336	- 12 - 46	3.2215 *
7	12F 0034	1984	3.9419	0	3.9419	- 2 - 2	3.9396	- 11 - 13	3.9285 *
8	12F 0037	1969	2.5744	+ 3 - 27	2.5466	- 3 - 30	2.5443	- 11 - 41	2.5332 *
9	13A 0037	1969	3.6893	+ 4 - 13	3.6758	+ 3 - 10	3.6791	- 10 - 20	3.6686 *
10	12F 0038	1969	2.6733	+ 4 - 26	2.6473				
11	12F 0042	1969	3.0636	0 - 27	3.0370	- 3 - 30	3.0340	- 11 - 41	3.0230 *
12	12F 0043	1969	2.7434	- 2 - 34	2.7094	- 3 - 37	2.7062	- 11 - 48	2.6948 *
13	12F 0044	1969	2.5315	- 2 - 30	2.5018				
14	13A 0046	1969	3.3044	+ 6 - 17	3.2869	+ 1 - 16	3.2875	- 11 - 27	3.2774 *
15	12F 0051	1969	2.4952	+ 3 - 33	2.4617	- 4 - 37	2.4582	- 12 - 49	2.4463 *
16	13A 0056	1986	3.1506			0	3.1506	- 9 - 9	3.1423
17	13A 0057	1969	2.5898	+ 6 - 16	2.5738	0 - 16	2.5744	- 7 - 23	2.5667
18	13A 0058	1969	3.5998	+ 6 - 22	3.5784	0 - 22	3.5776	- 9 - 31	3.5694
19	12F 0059	1980	2.5712	+ 3 - 1	2.5698	- 5 - 6	2.5648	- 11 - 17	2.5542 *
20	13A 0065	1969	2.1699	+ 4 - 18	2.1522	- 2 - 20	2.1498	- 7 - 27	2.1425

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	M1984	V	M1986	V	M1988
1	12F 0071	1980	2.4474	0 - 5	2.4424	- 6 - 11	2.4360	- 13 - 24	2.4231 *
2	12F 0072	1980	2.0280	- 1 - 7	2.0209	- 4 - 11	2.0168	- (17) - 28	2.0003 *
3	12F 0074	1969	0.2596	- 2 - 82	0.1783	- 4 - 86	0.1737	- 16 - 102	0.1576 *
4	13A 0076	1973	1.9371	+ 4 - 17	1.9203	- 1 - 18	1.9189	- 13 - 31	1.9059 *
5	12F 0077	1982	3.1206	+ 4 + 4	3.1246	- 3 + 1	3.1218	- 12 - 11	3.1100 *
6	12F 0083	1980	1.4168	- 1 - 6	1.4105	- 2 - 8	1.4086	- 16 - 24	1.3929 *
7	08C 0084	1969	1.7002	- 5 - 59	1.6412	- 3 - 62	1.6377	- 16 - 78	1.6223 *
8	13A 0097	1969	2.7188	- 6 - 54	2.6647	- 4 - 58	2.6612	- 15 - 73	2.6459 *
9	12F 0101	1980	1.7706	- 1 - 6	1.7651	- 3 - 9	1.7618	- 16 - 25	1.7461 *
10	12F 0103	1980	3.3550	- 1 - 5	3.3500	- 5 - 10	3.3447	- 12 - 22	3.3329 *
11	13A 0106	1969	1.6230	- 5 - 64	1.5587	- 8 - 72	1.5508		
12	08C 0106	1969	0.3900	- 5 - 56	0.3341	- 3 - 59	0.3311	- 15 - 74	0.3164 *
13	13A 0113	1969	0.4204	- 8 - 76	0.3439	- 9 - 85	0.3347	- 18 - 103	0.3170 *
14	13A 0114	1969	0.6439	- 3 - 53	0.5910	- 6 - 59	0.5849	- 14 - 73	0.5705 *
15	13A 0118	1969	0.9920	- 5 - 54	0.9380	- 6 - 60	0.9323	- 15 - 75	0.9174 *
16	08C 0120	1969	1.5292	- 8 - 62	1.4673	- 4 - 66	1.4630	- 12 - 78	1.4507 *
17	13A 0120	1969	1.4957						
18	12F 0122	1974	3.9527	+ 1 - 24	3.9292	- 2 - 26	3.9266	- 13 - 39	3.9139 *
19	12F 0123	1978	2.8905	+ 4 0	2.8908	+ 1 + 1	2.8923	- 10 - 9	2.8815 *
20	13A 0123	1969	1.3019	- 8 - 68	1.2344	- 5 - 73	1.2286	- 18 - 91	1.2106 *

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	M1984	V	M1986	V	M1988
1	13A 0124	1969	1.6201	- 8 - 63	1.5574	- 4 - 67	1.5526	- 18 - 85	1.5351 *
2	13A 0125	1969	1.7480	- 10 - 70	1.6782	- 8 - 78	1.6704	- 18 - 96	1.6522 *
3	13A 0127	1969	1.8262	- 9 - 69	1.7568				
4	13A 0130	1969	1.4862	- 10 - 69	1.4169	- 7 - 76	1.4101	- 17 - 93	1.3931 *
5	13A 0131	1982	2.4813	- 12 - 12	2.4690	- 10 - 22	2.4586	- 20 - 42	2.4392 *
6	08C 0137	1969	2.2451	- 8 - 60	2.1846	- 4 - 64	2.1806	- 17 - 81	2.1635 *
7	12F 0140	1969	3.8252	+ 1 - 30	3.7953	- 2 - 32	3.7933	- 11 - 43	3.7820 *
8	13A 0141	1986	2.3316			0	2.3316	- 7 - 7	2.3245
9	12F 0141	1973	1.5947	+ 8 - 20	1.5754	- 1 - 21	1.5735	- 13 - 34	1.5611 *
10	12F 0142	1973	1.5224	+ 7 - 20	1.5022	- 2 - 22	1.5004	- 13 - 35	1.4866 *
11	12F 0149	1986	1.6658			0	1.6658	- 11 - 11	1.6550 *
12	08C 0150	1982	1.9066	- 7 - 7	1.9000	- 5 - 12	1.8954	- 14 - 26	1.8810 *
13	13A 0151	1973	1.1506	0 - 24	1.1268	0 - 24	1.1268	- 14 - 38	1.1125 *
14	13A 0154	1980	-0.1059	0 - 7	-0.1127	- 3 - 10	-0.1159	- 15 - 25	-0.131 *
15	08C 0155	1978	0.8598	- 9 - 20	0.8396	- 5 - 25	0.8346	- 17 - 42	0.8175 *
16	13A 0159	1984	2.6504	0	2.6504	+ 3 + 3	2.6526	- 10 - 7	2.6433 *
17	13A 0160	1978	2.0959	+ 7 + 1	2.0973	+ 3 + 4	2.0998	- 9 - 5	2.0905
18	12F 0165	1988	4.1905					0	4.1905
19	13A 0176	1982	0.9543	+ 1 + 1	0.9548	- 2 - 1	0.9528	- 11 - 12	0.9424 *
20	13A 0180	1973	1.2460	+ 4 - 20	1.2258	0 - 20	1.2258	- 15 - 35	1.2108 *

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	M1984	V	M1986	V	M1988
1	13A 0181	1973	2.2107	+ 3 - 17	2.1938	- 1 - 18	2.1933	- 12 - 30	2.1805 *
2	13A 0182	1973	0.4991	- 1 - 22	0.4770	0 - 22	0.4766	- 13 - 35	0.4636 *
3	13A 0235	1984	0.4246	0	0.4246	- 1 - 1	0.4236	- 15 - 16	0.4087 *
4	13A 1100	1969	1.1666	- 11 - 81	1.0858	- 7 - 88	1.0786		
5	08C 1150	1974	0.8821	- 10 - 47	0.8350	- 7 - 54	0.8280		
6	08C 1151	1984	0.3845	0	0.3845	- 7 - 7	0.3775	- 18 - 25	0.3602 *
7	13A 1169	1984	0.8653	0	0.8653	- 9 - 9	0.8556	- 19 - 28	0.8367 *
8	08C 1175	1969	1.4628	- 12 - 75	1.3884				
9	13A 1200	1969	1.7206	- 12 - 82	1.6393	- 11 - 93	1.6282	- 19 - 112	1.6092 *
10	13A 1250	1972	3.1298	- 12 - 80	3.0495	- 10 - 90	3.0400	- 20 - 110	3.0197 *
11	13A 1300	1969	1.4636	- 9 - 68	1.3958	- 7 - 75	1.3889	- 18 - 93	1.3710 *
12	13A 1400	1969	1.6300	- 13 - 80	1.5499	- 10 - 90	1.5396	- 19 - 109	1.5210 *
13	13A 1500	1969	1.6266	- 10 - 73	1.5540	- 9 - 82	1.5450	- 18 - 100	1.5268 *
14	13A 1550	1969	1.7255	- 12 - 90	1.6361	- 12 - 102	1.6244		
15	13A 1600	1969	1.4586	- 9 - 70	1.3889	- 9 - 79	1.3798	- 18 - 97	1.3619 *
16	13A 1700	1969	1.0570	- 9 - 73	0.9844	- 8 - 81	0.9758	- 18 - 99	0.9579 *
17	13A 1800	1969	0.5512	- 5 - 42	0.5088	- 6 - 48	0.5026	- 16 - 64	0.4870 *
18	13A 1900	1969	1.2664	- 1 - 39	1.2266	- 5 - 44	1.2220	- 12 - 56	1.2096 *
19	13A 1901	1986	1.0658			0	1.0658	- 12 - 12	1.0535 *
20	12F 3100	1969	2.3728	+ 2 - 27	2.3461	+ 1 - 26	2.3468	- 13 - 39	2.3338 *

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	M1984	V	M1986	V	M1988
1	12F 3210	1969	3.1588	0 - 28	3.1311	+ 1 - 27	3.1315	- 14 - 41	3.1184 *
2	12F 3300	1969	3.1593	+ 1 - 27	3.1316	- 1 - 28	3.1312	- 13 - 41	3.1177 *
3	12F 3400	1969	3.1638	+ 2 - 27	3.1370	+ 1 - 26	3.1381	- 13 - 39	3.1251 *
4	12F 3500	1969	3.2584	+ 2 - 27	3.2308	- 1 - 28	3.2300	- 13 - 41	3.2174 *
5	12F 3600	1969	3.0783	+ 1 - 31	3.0466	- 1 - 32	3.0464	- 13 - 45	3.0330 *
6	12F 3700	1969	3.0774	+ 2 - 26	3.0508	0 - 26	3.0511	- 14 - 40	3.0374 *
7	12F 3900	1988	2.4675					0	2.4675
8	08C 5001	1969	2.1179	- 8 - 70	2.0480	- 6 - 76	2.0418	- 15 - 91	2.0267 *
9	13A 5002	1978	1.9690	- 4 - 12	1.9572	- 5 - 17	1.9515	- 15 - 32	1.9370 *
10	13A 5003	1984	1.2638	0	1.2638	- 7 - 7	1.2565		
11	13A 5004	1969	0.8417	+ 1 - 26	0.8164	- 2 - 28	0.8143	- 10 - 38	0.8042 *
12	13A 5005	1980	0.6312	0 - 6	0.6249	- 3 - 9	0.6220	- 11 - 20	0.6113 *
13	13A 5006	1969	1.8147	+ 1 - 19	1.7962	- 1 - 20	1.7952	- 8 - 28	1.7865
14	13A 5007	1969	2.3043	+ 3 - 27	2.2765	- 3 - 30	2.2741	- 7 - 37	2.2666
15	13A 5008	1969	2.2768	+ 1 - 41	2.2356	- 4 - 45	2.2318	- 9 - 54	2.2225
16	13A 5009	1980	0.5301	0 - 4	0.5262	- 1 - 5	0.5245	- 12 - 17	0.5126 *
17	13A 5010	1973	1.7664	- 1 - 20	1.7457	- 1 - 21	1.7453	- 12 - 33	1.7331 *
18	13A 5011	1969	2.5322	+ 5 - 16	2.5159	+ 1 - 15	2.5173	- 9 - 24	2.5082
19	12F 5012	1969	2.6472	+ 3 - 28	2.6191	- 1 - 29	2.6175	- 12 - 41	2.6060 *
20	12F 5013	1969	2.7998	+ 3 - 34	2.7656	- 3 - 37	2.7634	- 12 - 49	2.7507 *

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	M1984	V	M1986	V	M1988
1	12F 5014	1976	2.3097	- 2 - 15	2.2950				
2	12F 5015	1969	2.7807	- 3 - 39	2.7418	- 4 - 43	2.7382	- 12 - 55	2.7261 *
3	12F 5016	1969	3.1127	+ 2 - 23	3.0897	+ 1 - 22	3.0906	- 12 - 34	3.0791 *
4	12F 5017	1969	3.1486	+ 3 - 15	3.1344	+ 2 - 13	3.1360	- 10 - 23	3.1262 *
5	12F 5018	1984	3.0440	0	3.0440	- 1 - 1	3.0425	- 13 - 14	3.0301 *
6	13A 5019	1969	0.8689	- 4 - 56	0.8126	- 9 - 65	0.8037	- 13 - 78	0.7911 *
7	13A 5020	1980	0.2031	0 - 6	0.1965	- 3 - 9	0.1943	- 11 - 20	0.1832 *
8	12F 5101	1969	2.7521	+ 1 - 27	2.7249	- 2 - 29	2.7229	- 11 - 40	2.7120 *
9	12F 5102	1969	2.1399	+ 7 - 23	2.1174	0 - 23	2.1171	- 12 - 35	2.1053 *
10	13A 5103	1969	2.3858	+ 5 - 15	2.3710	+ 2 - 13	2.3732	- 9 - 22	2.3642
11	12F 5104	1969	2.8961	+ 3 - 19	2.8768				
12	13A 5105	1969	0.4591	+ 1 - 39	0.4195	- 5 - 44	0.4153	- 13 - 57	0.4024 *
13	08C 5106	1969	0.4795	- 15 - 67	0.4132	- 2 - 69	0.4107		
14	13A 5201	1969	0.4946	+ 2 - 35	0.4596	- 4 - 39	0.4558	- 12 - 51	0.4440 *
15	13A 5202	1969	0.6188	+ 1 - 34	0.5851	- 2 - 36	0.5826	- 12 - 48	0.5710 *
16	13A 5203	1973	0.5521	+ 2 - 23	0.5292	0 - 23	0.5289	- 15 - 38	0.5142 *
17	13A 5204	1973	0.8097	- 2 - 41	0.7694	- 1 - 42	0.7680	- 16 - 58	0.7524 *
18	13A 5205	1972	2.7864	+ 4 - 5	2.7810	+ 2 - 3	2.7825	- 10 - 13	2.7730 *
19	13A 5206	1986	0.7932			0	0.7932	- 13 - 13	0.7795 *
20	13A 5401	1973	1.8105	+ 1 - 22	1.7894	0 - 22	1.7891	- 13 - 35	1.7759 *

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	M1984	V	M1986	V	M1988
1	13A 5402	1973	0.7065	+ 1 - 22	0.6847	0 - 22	0.6854	- 14 - 36	0.6711 *
2	13A 5403	1978	0.3214	- 1 - 3	0.3176	- 1 - 4	0.3174	- 13 - 17	0.3036 *
3	13A 5404	1973	1.1834	+ 2 - 20	1.1629	- 1 - 21	1.1616	- 14 - 35	1.1483 *
4	13A 5405	1973	1.3459	+ 2 - 18	1.3278	0 - 18	1.3276	- 15 - 33	1.3134 *
5	13A 5406	1973	1.4498	+ 4 - 19	1.4310	- 1 - 20	1.4303	- 14 - 34	1.4159 *
6	12F 5407	1973	0.9337	+ 7 - 20	0.9135	0 - 20	0.9135	- 17 - 37	0.8971 *